

SELLA & AGRETA s.r.o.

TECHNICKÁ ZPRÁVA

AKCE: Komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Blansko u Hrochova Týnce

ČÁST :	7.	Plán společných zařízení
	7. B.	Dokumentace technického řešení
	7.B.1.	Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků
	7.B.1.1.	Polní cesta HC1
PŘÍLOHA :	7.B.1.1.1.2	Technická zpráva

OBSAH :

1.	Popis území	3
2.	Popis stavebně technického řešení	3
	a) kategorie cesty.....	3
	b) směrové vedení trasy.....	3
	c) připojení na stávající komunikace.....	4
	d) výhybny.....	4
	e) rozšíření v obloucích	4
	f) odvodnění cesty.....	4
	g) výškové řešení.....	5
	h) objekty v trase.....	5
	i) návrh krytů a konstrukce vozovky.....	5
3.	Návrh výsadby doprovodné zeleně.....	6
4.	Vztahy k chráněným složkám přírody.....	6
5.	Vliv stavby na životní prostředí.....	6

1. Popis území

Polní cesta se napojuje na silnici č. II/355 v k.ú. Hrochův Týnec a pokračuje východním směrem do Blanska, kde se napojuje na místní komunikaci. Cesta má makadamový povrch, který je místy poškozený. Je bez podélného a příčného odvodnění, nemá doprovodnou zeleň. Je zde vybudován jeden propustek v místě křížení s bývalou železnicí. Propustek je zanesený.

Z důvodu absence příkopů zde nejsou vybudovány hospodářské sjezdy. Cesta slouží pro zemědělskou dopravu a zajišťuje přístup do Skalice a Blanska ze západu.

Na cestu se napojují cesty HC2 a HC4 a kříží se s cestou HC3 – bývalou železniční tratí.

2. Popis technického řešení

a) Kategorie cesty

Dle ČSN 736209 se jedná o jednopruhovou živičnou hlavní cestu P 4,5/30 o délce 886 m.

b) Směrové vedení trasy

Navržená trasa respektuje průběh stávající cesty. Je navržena z přímých úseků a kružnicových oblouků bez přechodnic s ohledem na návrhovou rychlost 30 km/h.

směrové poměry :

přímá 27,99 m
levostranný oblouk dl. 14,70m, R 26,40 m
přímá 55,55 m
pravostranný oblouk dl. 43,55 m, R 114,18 m
přímá 28,33 m
levostranný oblouk dl. 34,78m, R 238,08 m
přímá 118,32 m
pravostranný oblouk dl. 35,22 m, R 348,93 m
přímá 29,64 m
levostranný oblouk dl. 30,39 m, R 1593,03 m
přímá 81,24 m
pravostranný oblouk dl. 55,29 m, R 151,16 m
přímá 102,66 m
levostranný oblouk dl. 20,56 m, R 262,71 m
přímá 72,66 m
pravostranný oblouk dl. 15,15 m, R 200,79 m
přímá 45,84 m
pravostranný oblouk dl. 7,22 m, R 89,91 m
přímá 67,21 m

c) Připojení na stávající komunikace

Rozsah rekonstrukce cesty HC1 je ohraničen obvodem pozemkové úpravy a katastrální hranicí. Napojení cesty na silnici II/355 a na silnici III/3553 se nachází mimo řešené území.

Na cestu se v řešeném území napojují 3 stávající polní cesty navržené k rekonstrukci. Napojení je provedeno kruhovými oblouky o poloměru 9 m. Místa napojení byla posouzena vykreslením rozhledových trojúhelníků dle ČSN 73 6109

Délky rozhledu pro zastavení vyhovují ČSN 73 6109.

Výkres je přílohou grafické části této dokumentace.

d) Výhybny

Výhybny jsou navrženy dle ČSN 73 6109 ve vzdálenosti min. 400 m při zachování viditelnosti z jedné výhybny na druhou. Délka výhybny je 20 m, šířka 2,5 m, náběhy ve sklonu 1:3.

Výhybny navržené na cestě HC1 :

V1 – km 0,2110 – 0,1460

V2 – km 0,5550 – 0,5900

e) Rozšíření v obloucích

Rozšíření komunikace v obloucích je navrženo dle ČSN 73 6109 pouze u poloměrů menších než 100m buď na vnitřní straně oblouků, nebo na obou stranách oblouků (2 x ½ doporučeného rozšíření).

Rozšíření v obloucích cesty HC1

oblouk	Poloměr (m)	Rozšíření (m)
R1	26,4	1,2
R9	90	0,2

f) Odvodnění cesty

KM 0,00 - KM 0,038 – příčným sklonem do okolního terénu, odvodnění zemní pláňe patním drénem, který je vyústěn do obecní dešťové kanalizace, nebo do zasakovací jímky (v dalších stupních projektové dokumentace je nutno provést IGP.)

KM 0,038 – 0,295 – příčným sklonem do pravostranného příkopu P2, který je součástí vodohospodářských opatření a slouží k odvedení srážkových vod z okolních pozemků do potoka Žejbro.

KM 0,295 – 0,886 – příčným sklonem do okolního terénu, odvodnění zemní pláňe patním drénem, který je vyústěn do příkopu P2.

g) Výškové řešení

Návrh výškového uspořádání cesty v co největší míře respektuje stávající terén. Niveleta je navržena ve vzájemném souladu se směrovým vedením trasy. Lomy podélného sklonu jsou zaobleny parabolickými oblouky.

sklonové poměry :

km 0,00000 – 0,02551	0,50 %
km 0,02551 – 0,03048	VO, R 1000 m
km 0,03048 – 0,07128	1,0 %
km 0,07128 – 0,07898	VO, R 800 m
km 0,07898 – 0,25693	1,96 %
km 0,25693 – 0,27079	VO, R 400 m
km 0,27079 – 0,27875	5,43 %
km 0,27875 – 0,29320	VO, R 300 m
km 0,29320 – 0,37922	0,61 %
km 0,37922 – 0,38918	VO, R 500 m
km 0,38918 – 0,56834	2,60 %
km 0,56834 – 0,57733	VO, R 1000 m
km 0,57733 – 0,62533	1,70 %
km 0,62533 – 0,63186	VO, R 800 m
km 0,63186 – 0,83058	0,89 %
km 0,83058 – 0,84150	VO, R 800 m
km 0,84150 – 0,88630	-0,48 %

h) Objekty v trase

KM 0,2950 stávající propustek P18 navržený k rekonstrukci, který převádí srážkové vody z půdního bloku po pravé straně cesty k propustku P19 vybudovaném na cestě HC3 (bývalá železniční trať) a následně do příkopu P2.

V počátečním úseku v délce cca 30 m prochází cesta územím, které je odvodněno systematickou drenáží, jejíž hloubka ani stav není znám.

i) Návrh krytu a konstrukce vozovky

Kryt vozovky je navržen asfaltobetonový ve sklonu 2,5 % o šířce 3,5 m se zpevněnými krajnicemi o šířce 0,5 m. Zemní pláš je navržena ve sklonu 3 %.

Skladba vozovky (dle TP, katalogový list PN 5-1, návrhová úroveň vozovky D2, třída dopravního zatížení V.)

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11.....	40 mm (ČSN EN 13108-1)
Spojovací postřík asf. emulzí	(ČSN 73 6129)
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 16+	60 mm (ČSN EN 13108-1)
Štěrkodrt'	150 mm (ČSN 73 6124)
Štěrkodrt'	150 mm (ČSN 73 6126)

3. Návrh výsadby doprovodné zeleně

Doprovodná zeleň je navržena v km 0,077 – 0,540 z jižní strany

v km 0,540 – 0,886 ze severní strany

Zeleň musí být sázena mimo volnou korunu polní cesty a to nejméně 0,5 m za hranu zářezu, nebo patu násypu a jejich koruny, nesmí zasahovat do průjezdního prostoru cesty a zabraňovat v rozhledu. Výsadba bude provedena z autochtonních druhů dřevin.

4. Vztahy k chráněným složkám přírody

Trasa komunikace nezasahuje do chráněného území. Liniová zeleň cesty tvoří navržený interakční prvek USES IP8.

5. Vliv stavby na životní prostředí

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Doprovodná zeleň cesty přispěje ke zvýšení ekologické stability území a bude mít příznivý vliv na estetické aspekty krajiny.

V Chocni 08/2014

Vypracoval : Tereza Jansová